



احمد سلیمی

رشته

مهندسی عمران / مهندسی راه و راه آهن

اطلاعات شخصی

نام پدر: ابراهیم

تاریخ تولد: ۱۳۴۱/۵/۷

شماره شناسنامه: ۱۷۳

وضعیت نظام وظیفه: دارای کارت پایان خدمت

وضعیت تاهل: متاهل

تلفن همراه: ۰۹۱۲-۱۹۶۹۶۸۱

پست الکترونیکی: ahmadsalimi173@yahoo.com

تحصیلات

- کارشناسی مهندسی عمران - عمران
- دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب ۱۳۷۰
- فوق دیپلم عمران - کارهای عمومی ساختمان
- دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی ۱۳۶۷

آزادراه :

- طراحی آزادراه کربلا (ساوه - صحنه) به طول ۳۱۰ کیلومتر
- طراحی و مدیریت پروژه آزادراه خرم آباد - پل زال به طول ۱۰۶ کیلومتر
- طراحی و مدیریت پروژه آزادراه پل زال - اندیشمک به طول ۵۱ کیلومتر
- طراحی و مدیریت پروژه آزادراه کنارگذر نیشابور به طول ۳۳ کیلومتر

بزرگراه برون شهری :

- طراحی و مدیریت پروژه بزرگراه کربلا (اسلام آباد- سر پل ذهاب) به طول ۸۵ کیلومتر
- مدیریت پروژه بزرگراه عسلویه - بندر لنگه (حداصل بندو - رستاق) به طول ۱۲۴ کیلومتر
- مدیریت پروژه بزرگراه کنارگذر کنگان به طول ۳۳ کیلومتر
- طراحی بزرگراه کنار گذر تربت حیدریه به طول ۲۰ کیلومتر
- طراحی و مدیریت پروژه بزرگراه کنارگذر خرم آباد به طول ۲۱ کیلومتر
- طراحی و مدیریت پروژه بزرگراه مهر - لامرد به طول ۴۷ کیلومتر
- طراحی و مدیریت پروژه بزرگراه جاده جایگزین محور هراز در محدوده سد هراز به طول ۱۱ کیلومتر
- طراحی و مدیریت پروژه بزرگراه جاده دسترسی فرودگاه ساری به طول ۶ کیلومتر
- طراحی قطعه سوم بزرگراه قشم - لافت به طول ۱۰ کیلومتر
- طراحی و مدیریت پروژه بزرگراه قشم - بندر عباس به طول ۹۲ کیلومتر
- طراحی و مدیریت پروژه بزرگراه درگهان - فرودگاه قشم به طول ۳۲ کیلومتر
- طراحی بزرگراه جم - طاهری به طول ۳۵ کیلومتر
- طراحی بزرگراه سیستان ساحل جنوبی قشم به طول ۱۸ کیلومتر

بزرگراه درون شهری :

- طراحی و مدیریت پروژه بزرگراه بلوار آسیا (شهید باکری) از همت تا اتوبان تهران - کرج
- طراحی و مدیریت پروژه بزرگراه شهید باقری از سرخه حصار تا بزرگراه بابایی
- طراحی و مدیریت پروژه بزرگراه جلال آل احمد از شیخ فضل اله تا باغ فیض
- طراحی و مدیریت پروژه بزرگراه امام علی (ع) از رسالت تا مسیل ابراهیم آباد
- طراحی و مدیریت پروژه بزرگراه کنارگذر اردبیل
- طراحی و مدیریت پروژه بزرگراه چمران از چهار راه گیشا تا بعد از میدان جمهوری

مدیریت طرح :

- مسئول بخش کنترل نقشه های سیویل بزرگراه پارسیان - عسلویه
- مسئول بخش کنترل نقشه های سیویل آزادراه تهران - شمال

چهارخطه کردن راه ها :

- مدیریت پروژه چهارخطه کردن محور هراز به طول ۱۵ کیلومتر
- طراحی و مدیریت پروژه چهار خطه کردن محور میاندوآب - شاهین دژ به طول ۱۰ کیلومتر
- طراحی و مدیریت پروژه چهار خطه کردن محور اردبیل - نیر به طول ۳۰ کیلومتر

راه اصلی و فرعی :

- طراحی و مدیریت راه اصلی قطعه ۶ / ب چابهار - نیک شهر - ایرانشهر به طول ۱۵ کیلومتر
- طراحی و مدیریت پروژه راه اصلی میاندوآب - شاهین دژ - تکاب به طول ۱۲۰ کیلومتر
- طراحی و مدیریت پروژه راه اصلی کنار گذر خرم آباد به طول ۲۱ کیلومتر
- طراحی و مدیریت پروژه راه اصلی نمره یک - هفتگل به طول ۱۰ کیلومتر
- طراحی و مدیریت پروژه راه اصلی Evinayong - Akonibeh در گینه استوایی به طول ۳۵ کیلومتر
- طراحی راه فرعی اردبیل - کورائیم به طول ۳۲ کیلومتر

بهسازی راهها :

- مدیریت پروژه بهسازی جاده موجود میرآباد - سردشت به طول ۲۵ کیلومتر
- مدیریت پروژه بهسازی جاده موجود قطعه ۲ بندر عباس - سیرجان به طول ۲۸ کیلومتر
- مدیریت پروژه بهسازی جاده موجود قطعه ۲ بندر عباس - میناب به طول ۲۶ کیلومتر

راههای دسترسی به سد :

- راههای دسترسی و داخلی سد بختیاری
- راههای دسترسی و داخلی رودبار لرستان
- راههای دسترسی و داخلی سد سازبن
- راههای دسترسی به سد سیمره
- راههای دسترسی به سد سیروان

جادههای داخلی سایتها و شهرک ها :

- طراحی جاده های داخلی و پیرامونی سایتهای هفتگانه توسعه نیشکر و صنایع جانبی
- مدیریت پروژه جاده های پیرامونی، داخلی، فنس و گشت زنی سایتهای تمبک و اختر و پرک سایت ۲ پارس

- طراحی راه های داخلی شهرک درگهان قشم

تقاطع های غیر همسطح درون شهری و برون شهری:

- طراحی تقاطع غیر همسطح آزادراه اهواز- بندر امام با کمربندی اهواز و بزرگراه موجود اهواز- سربندر (تقاطع خلیج فارس)
- مدیریت پروژه ۸ دستگاه تقاطع غیر همسطح در شهر قزوین
- طراحی و مدیریت پروژه ۶ دستگاه تقاطع های غیر همسطح بزرگراه باقری با خیابان دماوند، بلوار استقلال، راه دسترسی شهرک یاس، راه دسترسی به شهرک امید و بزرگراه بابایی
- طراحی و مدیریت پروژه ۴ دستگاه تقاطع های غیر همسطح بلوار آسیا (شهید باکری) با اتوبان تهران - کرج، بلوار فردوس، بزرگراه رسالت و بلوار کاشانی
- طراحی و مدیریت پروژه تقاطع غیر همسطح بزرگراه جلال آل احمد با بلوار اشرفی اصفهانی
- مدیریت پروژه تقاطع های غیر همسطح بزرگراه امام علی با خیابان گلبرگ و بلوار مسیل ابراهیم آباد
- مدیریت پروژه تقاطع غیر همسطح جاده اردبیل- خلخال با راه دسترسی پتروشیمی اردبیل
- طراحی و مدیریت پروژه تقاطع غیر همسطح جاده اراک - خرم آباد با راه دسترسی شهر جدید مهاجران
- طراحی تقاطع غیر همسطح بلوار شهید گمنام با خیابان فتحی شقاقی
- طراحی و مدیریت پروژه ۴ دستگاه تقاطع های غیر همسطح کنارگذر اردبیل با بلوار کارشناسان، اردبیل- ارجستان، گلدستون و آقا با قر
- مدیریت پروژه ۵ دستگاه تقاطعات غیر همسطح کنارگذر کنگان
- طراحی و مدیریت پروژه تقاطع غیر همسطح جاده ساری- نکا با راه دسترسی جدید فرودگاه ساری
- طراحی و مدیریت پروژه تقاطع غیر همسطح کمربندی قائمشهر با راه قائمشهر- جویبار
- طراحی ۲۰ دستگاه تقاطع غیر همسطح راه آهن با راه های متقاطع با آن

راه آهن:

- طراحی قطعه سوم راه آهن چابهار - فهرج به طول ۵۱ کیلومتر
- طراحی قطعات اول و دوم راه آهن قزوین - رشت به طول ۷۴ کیلومتر
- طراحی و مدیریت پروژه راه آهن آستارا (ایران) - آستارا (آذربایجان شوروی) به طول ۱/۵ کیلومتر

مهندسی ارزش:

- مطالعات مهندسی ارزش تقاطع غیر همسطح خلیج فارس
- مطالعات مهندسی ارزش همدان - سنندج
- مطالعات مهندسی ارزش میامی - جاجرم
- مطالعات مهندسی ارزش تونلهای تنگ سعادت شهر
- مطالعات مهندسی ارزش دالین- نور آباد

مهارت

- تخصص در طراحی تقاطع های غیر همسطح
- تخصص در طراحی هندسی راه، بزرگراه و آزاد راه

دوره های علمی و گواهینامه ها

- دوره های چهارگانه مهندسی ارزش، طرح ماوراء و گواهینامه های مربوطه
- دوره حمل و نقل و ترافیک در دانشگاه شریف و دریافت گواهینامه
- دوره نرم افزار CSDP و گواهینامه آن
- دوره ممیزی ایزو ۲۰۰۰-۹۰۰۱ و دریافت گواهینامه ممیزی ایزو
- دوره های خوشنویسی در انجمن خوشنویسان ایران و دریافت مدرک دوره ممتاز خوشنویسی

عضویت در

- انجمن مهندسی ارزش ایران
- سازمان نظام مهندسی استان تهران

نرم افزار

- Auto cad , Auto cad civil 3D, Auto cad Land, Microsoft Office, Photo shop, Csdp , Csdp Map , google Earth

افتخارات

- ارزشجوی ممتاز در دوره های مهندسی ارزش، طرح ماوراء و دریافت لوح تقدیر از مقام عالی وزارت راه و ترابری

زبان

- فارسی (زبان مادری)
- انگلیسی